

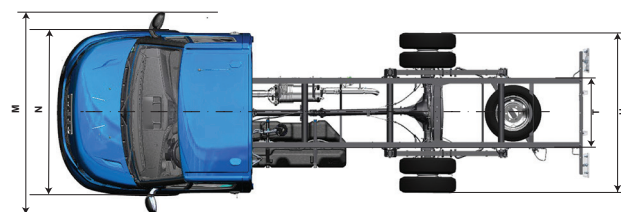
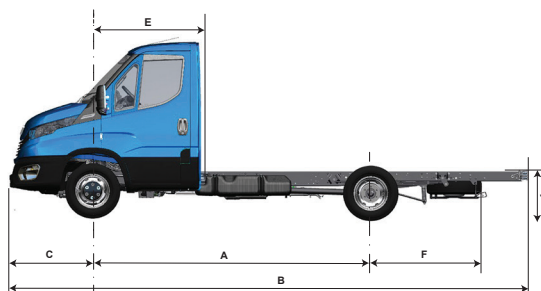
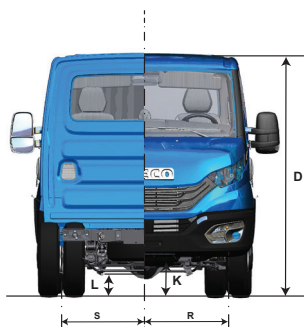
IVECO



DAILY 65-180 / DAILY 65-180 HI-MATIC

Escolha uma cor da sua preferência: ☐ Branco Iveco ☐ Amarelo Florence ☐ Verde Montreal ☐ Azul Iveco ☐ Azul Milano ☐ Rosé Gold
☐ Vermelho Modena ☐ Vermelho Ferrara ☐ Marrom Verona ☐ Prata Bari ☐ Cinza Mônaco ☐ Preto Vulcano

DIMENSÕES (mm)		CABINE SIMPLES		CABINE DUPLA
Distância entre-eixos	A	4.350		4.350
Comprimento total	B		7.372	
Largura da Cabine (com retrovisores)	M		2.697	
Largura da Cabine (sem retrovisores)	N		2.052	
Altura da cabine	D	2.337		2.359
Altura chassi ao solo	J	877		867
Balanço Dianteiro	C		1.048	
Balanço Traseiro	F		1.885	
Bitola eixo dianteiro	R		1.741	
Bitola eixo traseiro	S		1.663	
Raio de giro (entre paredes)	-		7.759	
Raio de giro (entre pneus)	-		7.433	
Vão livre dianteiro	K	241		200
Vão livre traseiro	L	166		147
Espessura das longarinas (externo)	T		864	
Distância do centro do eixo dianteiro até o frontal da carroceria	E	1.410		2.160
Largura veículo na parte traseira	U		2.158	
CAPACIDADE TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDADES				
Eixo dianteiro			1.900	
Eixo Traseiro			4.600	
Total			6.500	
Capacidade de carga (Payload) - Técnico / Legal		4.090		3.930
Capacidade máxima de tração (CMT)			8.800	
Peso Bruto Total (PBT) - Técnico / Legal			6.500	
PESOS EM ORDEM DE MARCHA				
Eixo Dianteiro		1.550		1.630
Eixo Traseiro		860		940
Total		2.410		2.570
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO / LEGAL)				
Relação de redução do eixo traseiro			4,63 : 1	
Velocidade máxima no plano			Limitada eletronicamente a 128 km/h	



DAILY 65-180 / DAILY 65-180 HI-MATIC

MOTOR																					
Fabricante / Modelo		FPT / F1C Max																			
Alimentação / Injeção		Turbo-intercooler / Injeção eletrônica Common Rail																			
Nº de cilindros / Cilindrada		4 cilindros em linha / 2.998 cm³																			
Potência máxima		180 cv @ 3.500 rpm																			
Torque máximo		430 Nm @ 1.600 - 2.900 rpm																			
Faixa de rotação econômica		1.500 a 2.400 rpm																			
Norma de emissões / Tecnologia		PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR																			
TRANSMISSÃO																					
Marca – Modelo (manual / automática)		ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																			
Acionamento		Manual / Automática																			
Nº de marchas (manual / automática)		6 sincronizadas à frente e 1 à ré / 8 sincronizadas à frente e 1 a ré																			
Relações de marchas		Transmissão manual										Transmissão Automática									
		1ª	5,07	2ª	2,61	3ª	1,52	4ª	1,00	R1	4,82	1ª	4,71	2ª	3,14	3ª	2,10	4ª	1,66	R1	3,31
		5ª	0,77	6ª	0,64							5ª	1,28	6ª	1,00	7ª	0,83	8ª	0,66		
EMBREAGEM - TRANSMISSÃO MANUAL																					
Fabricante / Tipo		Valeo 280 / Monodisco a seco, material de atrito orgânico com acionamento hidráulico																			
Diâmetro do disco (mm)		280 mm																			
EIXO TRASEIRO																					
Tração / Tipo		Tração traseira / Eixo de simples redução																			
Marca / Modelo		Dana / 286																			
Relação de redução		4,63 : 1																			
SUSPENSÕES																					
Dianteira / Modelo		Suspensão independente do tipo duplo A com barra de torção longitudinais de 33 mm diâmetro e barra estabilizadora com diâmetro de 22 mm. Amortecedores telescópicos hidráulicos de dupla ação / Streparava Quadtor																			
Traseira		Mola semi-elíptica assimétrica de duplo estágio com 70 mm de largura e 6 lâminas																			
CHASSI																					
Tipo		Tipo escada com Longarinas planas com perfil "C" e travessas tubulares ou planas rebitadas Dimensões do perfil 174 x 66 x 5 mm.																			
Material		Aço Fe E 420 / LNE 380																			
DIREÇÃO																					
Marca / Modelo		CAAS																			
Tipo		Pinhão e cremalheira com assistência hidráulica																			
FREIOS																					
Freio de Serviço		A disco nas 4 rodas, com discos ventilados nas rodas dianteiras e maciços nas rodas traseiras, com indicador de baixo nível do fluido de freio e de desgaste de pastilhas. ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de Freio Antitravamento EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribuição eletrônica da força de frenagem, evitando o travando das rodas																			
Freio de estacionamento		Tambor com acionamento mecânico por cabos, atuando no eixo traseiro																			
ESP – Sistema de Controle de Estabilidade		HHC – Hill Hold Control: mantém a pressão nos freios por 2 segundos, auxiliando na partida do veículo. HBA – Hydraulic Brake Assist: aumento da pressão do freio quando o pedal de freio for acionado de forma rápida reduzindo a distância de parada. HFC – Hydraulic Fading Compensation: sistema detecta condição anormal do sistema de freio e aumenta a pressão do circuito até a intervenção do ABS. HRB – Hydraulic Rear Wheel Boost: no caso de uma frenagem de emergência, quando os freios dianteiros já estão em controle de ABS, aumenta a pressão nos freios traseiros, aumentando sua capacidade de manobra. EUC – Extended Understeering Control: no caso de o veículo perder aderência das rodas dianteiras (sair de dianteira), atua intervindo no torque e no freio do veículo, aumentando sua capacidade de manobra. RMI – Roll Movement Intervention: mitiga situações de rolagem perigosa durante a condução altamente dinâmica. ROM – Roll Over Mitigation: mitiga situações de rolagem perigosa durante situações quase estacionárias. TSM – Trailer Sway Mitigation: detecta a presença de um reboque e adapta a estratégia de controle do ESP de modo a não influenciar negativamente a dinâmica do sistema de reboque veicular. LAC – Adaptive Load Control: estima a distribuição de carga no veículo.																			
RODAS E PNEUS																					
Rodas - Material / Dimensões		Aço / 6" x 16" / Rodagem traseira dupla																			
Pneus		225/75 R16																			
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (litros)																					
Tanque de Combustível / Material		90 l / Plástico																			
Tanque de Arla		17 l																			
Motor (cárter)		8,6 l (9,3 l com troca de filtro)																			
Caixa de Câmbio		2,4 l																			
Sistema de arrefecimento		10,9 l																			
SISTEMA ELÉTRICO																					
Bateria		12 V x 100 Ah																			
Alternador		12V - 210 Ah																			
CABINE																					
Tipo		Tipo semiavançada, com estrutura em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materiais de isolamento acústico e antiabrasão.																			
Segurança		Air bag para motorista e passageiro (opcional)																			